

TDI: Na długie trasy

Mocny i oszczędny – współczesny silnik Diesla to wciąż bardzo dobry rodzaj napędu do uterenowionego samochodu rodzinnego albo auta, które pokonuje dalekie dystanse.

Choć w ostatnich latach rozwój samochodowych napędów koncentruje się na jednostkach benzynowych i elektryfikacji, to silniki wysokoprężne też nie stoją w miejscu. Nowoczesne jednostki tego typu wyróżniają się wysoką kulturą pracy i po osiągnięciu temperatury eksploatacyjnej nierzadko dźwięk ich pracy można pomylić z brzmieniem silnika benzynowego. Najbardziej istotne jest tu jednak połączenie wysokiej siły napędowej i niskiego zużycia paliwa.

Mistrzowie efektywności

Współczesne diesle zapewniają bardzo dobre osiągi – na przykład ŠKODA OCTAVIA 2.0 TDI o mocy 150 KM z automatyczną przekładnią dwusprzęgłową DSG przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,7 s. Ważniejsze od sprintu są jednak czasy elastyczności, czyli przyspieszeń w trakcie jazdy, np. z prędkości 60 do 100 km/h lub z 80 do 120 km/h na tym samym biegu. Tu silniki Diesla przodują: już od niskich obrotów generują wysoki moment obrotowy, który przydaje się zwłaszcza podczas jazdy z obciążeniem – np. z kompletem pasażerów lub w trakcie podróży góorskimi drogami. Taka charakterystyka sprawia zresztą, że autem z jednostką wysokoprężną jeździ się zwyczajnie przyjemnie. Ponieważ silnik nie musi osiągać wysokich prędkości obrotowych, do wyprzedzania czasami nie trzeba nawet redukować biegu.

I najważniejsze: nawet podczas jazdy z dużym obciążeniem lub szybkiej podróży autostradą silniki Diesla pozostają bardzo oszczędne i zapewniają imponujący zasięg. Wspomniana Octavia 2.0 TDI DSG (150 KM) w realistycznym cyklu pomiarowym WLTP zużywa średnio zaledwie 4,4 l/100 km, co na jednym tankowaniu pozwala pokonać jej ponad 1000 km.

Dobra inwestycja

Zakup samochodu zasilanego jednostką wysokoprężną ma sens zwłaszcza w przypadku, gdy będzie on służyć do pokonywania znacznych przebiegów – nie tylko z uwagi na komfort jazdy, ale również pod kątem ekonomicznym. Co więcej, auta z silnikiem Diesla cechuje niska utrata wartości oraz łatwość późniejszej od sprzedaży. Te czynniki również warto uwzględnić przy wyborze pojazdu.