

PHEV: Hybrydowy postęp

Gameń nowej ŠKODY OCTAVIA wzbogacają hybrydowe odmiany plug-in: iV oraz RS iV. To krok naprzód względem zwykłych hybryd – nie tylko pod względem kosztów użytkowania.

Napęd hybrydowy pozwala zwiększyć potencjał tradycyjnego silnika spalinowego. Jednostka elektryczna wspomaga go np. przy ruszaniu, w korku albo podczas gwałtownego przyspieszania – czyli wtedy, gdy zapotrzebowanie na paliwo jest najwyższe.

Zwykłe hybrydy są jednak wyposażone w mały akumulator, więc korzystają z elektrycznego „wspomagania” w niewielkim stopniu. W dodatku najczęściej mają wolnossące silniki i przekładnie pracujące jak bezstopniowe, co rzutuje na osiągi oraz przyjemność z jazdy.

Nowa jakość

Hybrydowe modele ŠKODY – OCTAVIA iV i OCTAVIA RS iV, a także SUPERB iV – znacząco rozbudowują tę koncepcję, a jednocześnie oferują wszystkie zalety zwykłych hybryd. Po pierwsze mają turbodoładowany silnik i 6-biegową przekładnię dwusprzęgłową – połączenie, które zapewnia wysoką dynamikę i w przeciwieństwie do skrzyń bezstopniowych nie generuje nieprzyjemnego hałasu podczas przyspieszania. Już 204-konna ŠKODA OCTAVIA iV rozpędza się od 0 do 100 km/h w ciągu jedynie 7,9 s.

Po drugie ich pojemny akumulator można ładować z zewnętrznego źródła. Zgromadzona w nim energia elektryczna pozwala pokonać wyłącznie „na prądzie”, bez zużywania kropli paliwa, do około 60 km. W trybie elektrycznym samochód jest niezwykle dynamiczny i pozwala sprawnie poruszać się nie tylko po mieście, ale i drogami pozamiejskimi – jego prędkość maksymalna wynosi wówczas 140 km/h. Pełne ładowanie akumulatora z domowego gniazdka trwa około 5 h. Auto można więc podłączać do prądu w czasie pracy lub nocą, a oferowany zasięg w trybie elektrycznym wystarczy do odbywania codziennych przejazdów.

Po trzecie nawet nienaładowana ŠKODA OCTAVIA iV lub RS iV zachowuje się jak zwykła hybryda: rusza „na prądzie”, korzysta z pomocy jednostki elektrycznej podczas przyspieszania i wyłącza silnik spalinowy podczas spokojnej jazdy. Dzięki temu, jeśli akurat nie mamy możliwości naładowania akumulatora, wciąż jest bardzo oszczędna, a połączenie dwóch źródeł napędu zapewnia jej wyjątkowo duży zasięg.

Wiele zalet

Ale to nie wszystko: ŠKODA OCTAVIA iV, ŠKODA OCTAVIA RS iV oraz ŠKODA SUPERB iV udowadniają, że plug-iny nie muszą być drogie. Ich ceny są porównywalne do hybrydowej i spalinowej konkurencji. W zamian ŠKODA oferuje nie tylko dopracowany napęd, ale i wyjątkowo dojrzałe samochody, które kompetencjami wykraczają poza swoje segmenty.